

摘要

- **開源、創造多元就業機會、促進地方繁榮，縣長施政報告第一大項就是招商議題。**

然而 99 年度經濟部招商評比結果顯示：新竹縣在甲組 10 個縣市中招商評比是第 9 名，在招商績效指標部分得到第 8 幾，在行政效率指標部分則是最後一名，要如何來改善招商行政效率問題？

- **國際綠能智慧園區**

新竹科學園區管理局於 2009 年 8 月已提出「綠能科技產學創新示範園區」簡報？且規劃與縣長的「國際綠能智慧園區」類似，是否有其必要另蓋一個園區？或能夠整合到新竹縣來創設？蓋館容易，經營難，新竹縣負債 400 多億，而蓋好「國際綠能智慧園區」後，如何替新竹縣增加財源收入？以及有何效益？

- **要綠能環保要節能減碳，從發展大眾運輸系統做起**

新竹縣公共運輸使用率只有 7.7%，汽車與小客車擁有率卻是全國最高=>因為大眾運輸系統不發達，大家才需要自己開車。

交通部今年元月「退回」竹竹苗輕軌案，原因是自償率不足與缺乏公車運量無

經營條件=>徐欣瑩議員早在在前年總質詢就給縣府這樣的建議：竹竹苗輕軌需要有前置作業-BRT 公車捷運路網，應奠定循序漸進的公共運輸發展模式(DRT->一般公車->快捷公車->BRT->捷運)。=>交通旅遊處要盡快成立！！

- **國際世貿會展中心(MICE)**

MICE 預估時程？土地取得與變更地目預計多久？經費來源？

我們新竹縣可以創造的何種特色才可以吸引國內或國際會議在新竹縣舉行？有何特色吸引廠商與參觀者？

- **路平問題**

建議：1.效法其他縣市制定”道路管線埋設統一挖補作業”。2.對於人手孔蓋地下化或是人手孔與道路高低差不得大於 0.6 公分，也應確實清查落實。

- **教育議題**

針對縣內中小學入學人口快速成長的地區，因過去幾年設校進度太落後，導致超收學生壓縮了學生的受教資源，連專科教室都沒有了=>請邱縣長承諾，今年度一定要確定編列預算興建中小學，同時追加減預算的擴建費用也要用在學校班級嚴重不足的區域。

- **縣府使用執照發的太隨便，造成太多的消費爭議問題**

接獲許多民眾陳情與建商之間的購物糾紛，例如：某社區大樓大廳含有夾層，且為了讓夾層樓梯出入口可使用，把橫樑消薄；有社區的獎勵車位規劃在進出的大廳；還有建商將申請作為健身房及游泳池的開放空間出售給特定單位等等。民眾們辛苦了大半輩子買的房子，卻出現這麼多問題，情何以堪。縣府在檢驗核發使用執照上是否過於草率？為何可以僅完成毛胚屋就發出使用執照？縣府的公信力何在？

- **台大校地議題：預計多久可以收回土地？**

- 竹北市三個類似的BOT案=>要符合民眾的需求與發展，要向議會做專案說明

- 財政劃分法

今年度的各縣市統籌分配款，新竹縣只分到 27.24 億元，平均每人分配到 5332 元。如何在既有的分配公式下，新竹縣的統籌分配款增加？

- 污水下水道

污水下水道工程用戶接管

污水檢測

民眾陳情表示，有廠商跟住戶及管委會說：新竹縣都不稽查，就算採樣也一定會過關，所以不需要花錢維護。很多民眾也反應：第一蚊子變多了！第二走在熱鬧的道路，如光明一路或縣政九路，都會聞到水溝發出陣陣臭味。請問環保局本縣列管的社區或大樓有幾處？多久進行稽查及放流水採樣檢驗工作？水質採樣檢驗項目為何？

質詢稿

- 請問縣長：五年後您要讓新竹縣民看到或感受到您哪些具體的政績？=>縣政藍圖（如果已經包括在您施政報告中或是競選十大政見的不用說明，有沒有其他要補充的？或是利用三分鐘 將您對新竹縣的縣政擘畫藍圖簡要的描述？讓縣民們可以有所期待？）

遠大的眼光，踏實的脚步，避免眼高手低

- （縣長施政報告第一大項）招商議題（開源、創造多元就業機會、促進地方繁榮）

【說明】經濟部招商評比方式與分組縣市

1. 評比計分方式：分甲、乙組。採績效指標（量化部分）及行政效率指標（質化部分）分別評定；其中績效指標占百分之六十權重，行政效率指標占百分之四十權重。
2. 績效指標（量化部分）：含以下 7 項
 - 2.1 營利事業登記家數成長率
 - 2.2 公司實收資本總額成長率
 - 2.3 建造執照總樓地板面積成長率
 - 2.4 建造執照工程造价金額成長率
 - 2.5 營業銷售申報金額成長率
 - 2.6 勞工保險各類勞保人數成長率
 - 2.7 失業率之改善率
3. 行政效率指標（質化部分）：含以下 4 大項
 - 3.1 招商環境整備。（如單一窗口設置及其運作狀況、輔導措施之提供與其成效、基礎設施改善狀況）
 - 3.2 辦理相關證照之效率。（如環評案件、土地變更等之審查作業簡化或效率提升情形）
 - 3.3 與廠商間之聯繫及協助作為。（如洽訪轄區廠商情形，協助排除投資障礙情況）
 - 3.4 招商配合度。（產業發展套案、台商回台等政策，以及重大投資案件）

甲組縣市：高雄縣、桃園縣、台中縣、台中市、台北市、新竹市、高雄市、台南縣、台南市、新竹縣（順序為 99 年度行政效率指標名次。）

【前言】

為了鼓勵地方政府招商作業，經濟部每年度都舉辦招商績效評比。各組別的獎勵金第一名為 1 億元、第二名有 6,000 萬元、第三名是 4,000 萬元、第四名 2,000 萬元、第五名也有 1,000 萬元。

新竹縣在甲組。甲組評鑑結果的前五名分別是高雄縣、台中縣、桃園縣、新竹市及台中市。

【質詢提問】

1. 99 年度的評比，是針對 98 年度的縣府招商績效來評斷，是縣長尚未上任前的招商績效。但身為新竹縣大家長，還是要概括承受。請問縣長知道 99 年度評比是第幾名嗎？
→第 9 名(甲組有 10 個縣市)。
2. 請問縣長知道在招商績效指標部分，新竹縣得到第幾名嗎？
→第 8 名(甲組有 10 個縣市)。
3. 請問縣長，您知道在行政效率指標部分，新竹縣得到第幾名嗎？

→第 10 名(甲組有 10 個縣市)。

→本席非常感佩縣長有力挽狂瀾的決心與魄力，希望縣府團隊也能夠繼續加油

(招商要克服的現況與挑戰)

4. 近幾個月，縣長努力要招商，但縣府行政效率，必須提供最便利、最有績效的支援。請問縣長，要如何來改善招商行政效率問題?(請會後書面詳細回覆，本席會長期追蹤)

→縣長已在施政報告中，提出將設立單一窗口，來進行投資招商以及稅務服務。

→除單一窗口外，應該學習桃園縣、高雄縣的單一窗口申辦服務，**說明此服務可在幾天內完成，提供申辦的流程說明文件**。本次甲組評比第一名的高雄縣，設立**線上便民申請**，讓業主可到縣府網站上，申請許多工商服務，如工廠設立、商號變更登記等，還可以線上查詢案件進度、查詢承辦單位電話等。

→**資訊公開**：本次甲組評比第二名的台中縣，提供線上的「都市計劃與城鎮資訊查詢」，讓民眾可輕易查詢到工業區的法規、位置、總量管制、可使用面積等。方便業主評估是否可以進駐。

→**基礎交通建設加強**：大眾運輸系統、竹北交流道塞車問題解決、道路品質、下水道建立等。

→**加強諮詢窗口訓練**：有民眾跟本席反應，打電話去縣府總機詢問招商單一窗口問題，轉到計畫室，又一問三不知。民眾會因為問不到答案，久了之後，就不願意在新竹縣生根發展。

5. 請問縣長，有沒有信心，在未來四年的努力之下，有朝一日招商評比中，努力拿到評比前三名的獎金? 展現縣長與縣府團隊的執行力與魄力並且替新竹縣增加一些財源?

→請縣長跟縣府團隊一起加油，替新竹縣創造良好的招商成果。

● 國際綠能智慧園區 => 這個也是縣長縣政藍圖中

近年來環保意識高漲，全球主要國家意識到節能減碳以及綠色能源發展的重要性，除了投入大量金錢補助以及鼓勵發展之外，也修訂能源替代法案，以期達到綠色能源快速發展的效果。

美國花費約 750 億美元，用於發展替代能源和智慧電網。投資全球最大規模再生能源發展約 320 億美元。德國也有 104 億美元投入建築節能產業。日本也宣布將以 75 兆日圓，加速實現低碳社會及開發節能型交通工具為主要能源相關政策。韓國投入 60 億美元，將發展三大重點產業：包含 LED 產業、綠色運輸系統以及先進綠色城市。

行政院於 2009 年提出「綠色能源產業旭升方案」，將分兩波推動「能源光電雙雄」與「風火輪」計畫，第一波將推動太陽光電、LED 照明產業，第二波則推動風力發電、生質燃料、氫能與燃料電池、能源資通訊、電動車輛等產業。立法院也於 2009 年 6 月三讀通過「再生能源發展條例」，可加速綠色能源的發展。

而新竹科學園區管理局於 2009 年 8 月已提出「綠能科技產學創新示範園區」簡報，計畫將結合原本新竹科學園區內的綠能科技廠商，這些廠商是太陽能開發周邊產業以及 LED 週邊產業等，並且與政府(國科會、科管局)、學界(清大、交大、中央)、研究單位(工研院、同步輻射、科儀、奈米中心)、產業(台積、聯電、友達、鼎元、中美、旭明、沛鑫、晶元)等結合，成立「產學創新示範園區」。由國科會主導，科管局承辦成立產官學研推動聯盟，並邀請清大等協助計畫辦公室運作，規劃綠能科技示範專區，推廣科技研發、產品規範與驗證、國際合作及人才培育等事宜。

(質詢問題)

綠能產業是國際趨勢，行政院目前也積極推動，新竹縣提出具有前瞻性的綠能科技發展計畫，足見邱縣長非常的有前瞻性而且施政能夠掌握時代契機，希望在竹北創設國際綠能智慧園區。

(如何做好基礎建設並掌握發展的契機點，讓園區的效益可以真正發揮出來，是非常重要的)

1. 請問縣長，是否知道新竹科學園區管理局於 2009 年 8 月已提出「綠能科技產學創新示範園區」簡報？且規劃與您所提的「國際綠能智慧園區」是類似的？是否有其必要另蓋一個園區？兩者應如何結合？或能夠整合到新竹縣來創設？

→積極爭取，讓科管局執行的「綠能科技產學創新示範園區」計畫與縣長所提出的「國際綠能智慧園區」結合，或改為設立在新竹縣。節省資源並替新竹縣創造最大的效益。

2. 「國際綠能智慧園區」的土地取得時程估計要多久？經費來源？

3. 蓋館容易，經營難，又怕變成蚊子館。縣長最近常強調新竹縣負債 400 多億，而蓋好「國際綠能智慧園區」後，如何替新竹縣增加財源收入？以及有何效益？(有何作法或看得到的願景可以讓議會放心，讓民眾相信這個園區不會變成蚊子園區，有發展潛力？)

→太陽能發電可賣給政府(已立法「再生能源發展條例」，保證收購)。

→建立為評估採購的平台，整合最新的綠能科技與綠建築，提供園區的固定場地，先蓋好「綠能預售屋」，讓消費者以及建商可以看到成品屋以及節省效益，增加綠能產品的銷售，活絡經濟，增加稅收。

→規劃門票收入或展覽收入。

4. 「國際綠能智慧園區」緊臨勝利八街(雙線道)與莊敬北路(四線道)，此兩條路的交通容量並不高，若要招攬大量參觀人潮，會對當地交通產生很大的負擔，請問縣長，是否有配套的交通政策？

→拓寬既有道路

→竹北交流道的改善

→大眾運輸系統的建立

→園區內停車場的規劃

- **建議：要綠能環保要節能減碳 => 從發展新竹縣大眾運輸系統做起**
 - 無論是從節能減碳的觀點，或是縣長希望創設的國際綠能智慧園區、籌建世貿會展中心，交通的便利絕對是最基礎的條件。
 - **新竹縣汽車與小客車擁有率全國最高 => 因為大眾運輸系統不發達，才會大家都要自己開車，或一個家庭有好幾部車，若要響應節能減碳，一定需要發展大眾運輸系統，發展快捷公車網絡或彈性公車（針對低人口密度與低運輸區地區之共乘共享運具），培養民眾搭乘大眾運輸系統的習慣。**
 - **竹竹苗輕軌捷運 => 要先發展公車捷運（公車網絡）（99/01/19 聯合報）培養大眾運輸人口，再一邊爭取輕軌捷運，這樣既合理又可以得到中央的認同。這個可以結合各鄉鎮市公所一起完成（例如：竹北市公所即將開辦便民公車，在人口密集的區域更應該盡速規劃優先辦理，例如竹北市十興里鹿場里東平里中興里等）**

[新竹縣現況]

新竹縣公共運輸使用率

交通部統計處去（98）年 10 至 12 月辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，摘要分析業已公布，該分析中對「臺灣地區公共運輸使用率」新竹縣為 **7.7%**。

今年元月「退回」的另外七條輕軌案，包括：基隆輕軌、竹竹苗輕軌、台南縣市輕軌、串連高縣七所大學的學園輕軌、中運量捷運的桃園機場捷運綠線、高捷北延及中捷藍線，交通部指「目前仍未改變」，但任何一條只要達到交通部審查軌道運輸的標準，就同樣可以過關。

[新竹縣現況]

交部退 6 輕軌 3 捷運 要求先有公車運量

地方政府提出 6 條輕軌及 3 條捷運計畫，交通部初審認為可行性不高，要求地方建捷運前，應先培養公車運量。

交通部說，地方都想建捷運，卻未仔細思考運量是否足以支撐營運。未來將依據人口密度、公共運輸使用率、自償率、票箱收入預測，做為審查標準。

交通部希望地方政府若真想蓋捷運，最好先培養公車運量，若連公車人口都不足，捷運怎麼可能有經營條件？

=> 本席在前年總質詢就給縣府這樣的建議，一直沒有朝這個方面來執行，希望邱縣長既然希望招商成功又希望創設國際綠能環保智慧園區以及籌建世貿會展中心，一定要將本縣的大眾運輸系統做好！既便民又能夠帶動相關的發展。

自償率低多虧損 交部退輕軌計畫

客家電視台 (2010-01-20 20:40)

交通部路政司專門委員 蔡書彬：「像竹竹苗輕軌當初報過來，因為它路線太長 經費太多，而且人口分散度比較高，所以說實際上它整個，評估出來的指標都不是很好，包括自償率都沒有辦法自償，也就是未來營運的時候，這個系統自己都養不活自己。」

[問題]

針對交通部所否決輕軌提案主要是竹竹苗輕軌自償率不足與缺乏公車運量，請問縣長有何規劃？
請問縣長是否可以積極的來籌設縣內的大眾運輸系統，尤其是竹北人口密集度高的區域完全沒有大眾運輸系統，只有單一路線的高鐵接駁車。

本席建議：

竹竹苗輕軌需要有前置作業-BRT 公車捷運路網，在竹竹苗輕軌在推動的歷程中，我們應奠定循序漸進的公共運輸發展模式(DRT->一般公車->快捷公車->BRT->捷運)。先以培養公車運量，再進行輕軌運輸之推動。

在推廣軌道運輸之時，縣府可以智慧型公車配合縣市公車動態管理系統，整合推動新竹縣成爲 U 化縣市，來提升公共運輸服務品質、降低汽車客運平均車齡、鼓勵引進低污染新型公車，減少 CO2 排放及油耗。

=> 交通旅遊處要盡快成立！！

● 國際世貿會展中心(MICE)

=>一般會議 Meetings, 鼓勵(動機) Incentives, 大型會議 Conventions, 展覽 Exhibitions

【質詢前言】

新竹縣要發展會展產業，需了解我們軟硬體優勢與特點為何？以及會展舉辦的成功與否，需要週邊軟硬體、相關產業配合，尤其要視該會展有無商業機會？能否讓參加者與重要關鍵人物碰面，以及看到想看的、想買的東西？所爭取的國際會展能否與觀光之結合？對新竹縣週邊產業可否帶來效益？

根據經濟部國貿局的資料，**會展產業**是具有高附加價值、高成長潛力、高創新效益，以及創造就業機會大、產值大、產業關連大等**3高3大**特性之「火車頭型服務業」。是一種每投入1元支出，約可帶動7-10元之週邊經濟效益的產業，如旅館、航空公司、餐飲、公關廣告、交通、旅遊業等關聯產業之發展，有助舉辦會議所在城市及國家之經濟發展。

以香港為例，根據香港會議展覽協會的資料顯示，會展業曾經為香港的經濟創造了760億新台幣的績效，為政府稅收帶進相當龐大的收益，更提供就業四萬七千多個工作機會，香港會展業能夠蓬勃發展，基礎建設和政府的努力使會展獲得極大的支援，會議和展覽也隨之順利發展，包括機場設施、交通運輸、住宿、餐飲等相關服務非常周全，參展者能在會議之餘附帶消費，多年的努力終於獲得相當的成果

【質詢提問】

1. 新竹縣未來要發展帶動7-10倍投資金額的會展產業(國際世貿會展中心)，是一項有遠見的規畫。「國際世貿會展中心」建置計畫，適用於買主、賣主、展覽者貨物進出動線及參觀者往來的交通，是會展業能否成功的關鍵。目前只有高鐵站區一項大眾運輸工具，條件並不夠有利基，因此發展週邊的大眾運輸系統又是第一首要問題。再度呼應要發展大眾運輸系統的重要性！
→竹北交流道塞車問題不解決，會讓參展的人打退堂鼓。
→沒有大眾運輸工具的配套規劃，只靠自用小客車、遊覽車等交通工具，無法創造高流量的參展人數，也就無法吸引想積極曝光的廠商來參展。
→當自用車多，會對於週邊的交通流量、民眾的生活品質如造成噪音、空氣汙染等，造成負面的影響。
2. 「國際世貿會展中心」定位其中之一是以會議為主，必須有附加價值或配套特色，才可以吸引國內或國際會議在新竹縣舉行，請問縣長認為我們新竹縣可以創造的特色是甚麼？
→整合新竹縣的觀光與會議行程，例如牙醫等專業會議，國稅局不准牙醫出國旅遊抵稅，但卻同意牙醫學會年會時附帶的旅遊可報稅。
3. 請問「國際世貿會展中心」預估時程?土地取得與變更地目預計多久?經費來源?
4. 「國際世貿會展中心」的另一定位是展覽活動產業，展覽是要建立一個良好的平台，有展覽腹地，讓廠商可以走出去，或是讓採購者與一般消費者走進來。請問新竹縣有何特色吸引廠商與參觀者？
→根據經濟部國貿局的資料顯示，以台灣目前的展場大小，與亞太各國單一展館動輒8至10萬m²規模相較(世貿1館約2.6萬m²，南港展館約4.5萬m²)，不利我國會展產業國際競爭。新竹縣目前規畫的會展專區僅4.8公頃，換算室內展館大小，應比南港展覽館小，又尚在規劃階段，必須有更具有特色的規劃內容，才能讓廠商改選擇新竹縣，也把會展的大餅做大。

=>若時間不夠，不請縣長答覆，會後請用詳細書面答覆

【結語】

對於「國際世貿會展中心」，若能解決規劃上應注意的問題並提供解決方案，本席表達肯定立場。規劃上應注意的問題包含，基礎交通建設應該加強(或有專責的交通負責單位)做好基本條件、會議與展

覽活動必須更有特色更有吸引力，可以引發動機，有附加價值，展場腹地不足無法吸引廠商等問題。

- （縣長施政報告第二大項）建構交通路網 打造快捷走廊 =>這是這屆任內要完成的嗎？往後會持續 FOLLOW UP
- 路平專案（五千萬／三億不足怎麼辦？何時可感受到路平的成果？）
- 有關路平問題，非常高興這也是縣長主要政見之一

路平是邱縣長的政見之一，也是民眾最卑微的期盼，提供縣民一個舒適的行車環境，應該是縣府團隊努力的目標。道路平整與否與各路權單位對於管控路面假修復、路面坑洞查報修復率、人手孔蓋高差調整進度、管制統一開挖等項息息相關、環環相扣，本席參考其他縣市的作法：

=>施政報告中對於路平方案，除了制定道路養護規範，加速坑洞緊急修補流程、嚴格審查各管線單位挖掘道路或封閉道路之外，本席希望提出兩點補充建議：

1. 效法其他縣市制定”道路管線埋設統一挖補作業”，不能只是嚴格審查，更需要有系統的來管理埋設與統一挖掘，才不會隨時挖、到處挖，接著讓民眾哇哇叫！
2. 另外，對於人手孔蓋地下化或是人手孔與道路高低差不得大於 0.6 公分，也應確實清查落實，有規畫有目標有期限的來進行。

請問縣長：以上兩點，您任內是否也可以積極朝這個方向積極來做？

台中市的道路品質非常好，本席的助理週末返鄉坐在親人的車上，覺得怎麼沒有空隆掘樓的聲音有點不習慣。據本席研究發覺台中市政府建設課設有管線科，專職管理道路挖掘，全國首創之「道路管線埋設統一挖補作業」，設有「台中市管線工程統一挖補基金管理系統」（一般性、計畫性管線工程申挖案件經許可後，由本府統一代辦管線（路）挖掘、回填及路面修復工作，緊急管線工程申挖案件許可後，由申挖管線單位自行施工或於自行施工後七十二小時內補辦申請許可。），由市府統一挖掘，可以減少道路管線挖補之面積及次數，並加強道路挖掘回填作業稽查，確保施工品質品質。

為維護道路平整及提升行車品質，明列「道路禁挖公告」，列出全市道路新封層後禁止挖掘的區段及期限（禁挖期限至少一年）讓民眾知道。

桃園縣平鎮市也訂定統一開挖期程且管制成效良好，所以道路狀態獲得全桃園縣評比第二名。台北市更規定新路完工後三年內禁挖，並「分區管制」，每行政區都有固定月份開放挖掘，其餘則禁挖。

以上提出其他縣市的優點給縣府參考，希望提升本縣的道路品質。新竹縣也有道路挖掘資訊便民服務系統（<http://pu.hsincchu.gov.tw/svc/Default.asp>），有將道路挖掘案件列表出來，請問是否有可以效法台中市或是平鎮市，可以有更積極的作為？

台中市新的重劃區如 12 期、14 期，規劃有「共同管道」，將水、電、瓦斯等管線共同使用管道，可以減少將來道路挖掘的次數與維護。請問本縣新的重劃區有可能規劃共同管道嗎？

另外基隆市的道路維護在全國縣市排行名列前茅：基隆市僅由 3 名巡路員分攤，並依道路損壞狀況，分別依 4 小時、24 小時、48 小時修補 3 種，分析回報，巡查比例百分百。修復效率成績名列全國第 3(83.6%)，並自我期許：「接獲通知後至現場修復坑洞，1 小時內完成。」請問本縣接獲通知（路平專線、民眾陳情、自行巡查）至現場修復坑洞，平均多久完成？

人孔蓋不平一直是本縣道路被詬病主要原因之一，日前媒體報導「竹北東興路人孔多到報」，以致於道路

不平整，本席過去也一直質詢的此問題。關於人孔蓋的問題，本席在第十六屆的第三次、第五次、第七次定期會質詢中，工務處處長也有承諾要改善路面人孔蓋的高低差不得超過正負 0.6 公分（公路法 72 條）；請問現在 12 公尺以上的道路有無任何的清查，還有目前人孔蓋下地化進行的成果及進度？

● 教育議題

- 縣長您的上任，教育界與所有家長對您是有諸多的期待，但是看到您施政報告中所提到的教育政策內容，讓許多人失望，希望縣長在教育方面可以再加油，再多花點心思瞭解。
 - 請問縣長&處長：新竹縣的教育目前最迫切改善的前三大問題為何？（因時間的關係請書面答覆）
 - 設校嚴重落後，造成義務教育卻讓學童無校可念，只好透過增班解決，不是學區內沒有地，是縣府把地空在那裡該興建學校而不興建，洪蘭教授說：錢不用在教育，就會要用在監獄，投資下一代的經費不可省。
 - ◆ 馬總統說：窮不能窮教育，苦不能苦孩子，教育工作不能停不能等也不能省
 - ◆ 針對縣內中小學入學人口快速成長的地區（竹北縣治所在地以及六家地區），因為過去幾年設校進度太落後，導致超收學生壓縮了學生的受教資源，例如專科教室都沒有了，因為都拿來當作普通教室也造成家長非常擔心學童的校園安全，因為太過擁擠，容易擦撞。
- ⇒ 本席要請邱縣長承諾，今年度一定要確定編列預算興建中小學（**紓解十興國小學區內就學人數過多容量不夠的問題，文小六**），同時追加減預算的擴建費用也要用在學校班級嚴重不足的區域（**六家國中&六家國小**），改善老舊校園的軟硬體（學校環境、設備、校風）等，可否？請縣長答覆。
- 窮不能窮教育，苦不能苦孩子，教育是百年大計，任何有形的建設投資都比不上教育投資，請問縣長您認同這句話嗎？增加教育經費，重視教育栽培下一代，為培養新竹縣未來的主人翁，請問處長，新竹縣教育經費真正用在孩子身上是屬於用在孩子們的腦子或提升競爭力這方面用途的有多少錢？（可以回答總經費也可以回答每人平均（您可選擇立刻回覆或會後書面答覆）
 - 請縣長&處長多給全縣的校長主任老師們鼓勵，給他們多一點發揮空間，給他們穩定可自行運用與規劃的經費發展學校所有對老師的教學以及學生的學習（提昇競爭力）有幫助的層面。
- ⇒ 可否請縣長承諾會逐年編列經費，對於乾早已久的國中小學降下甘霖？請縣長答覆

● 縣府對縣內建案的使用執照發的太隨便，造成太多的消費爭議問題（未來要積極改善）

- 民眾們辛苦了大半輩子買的房子（一坪動輒二三十萬），卻出現這麼多問題，情何以堪？房屋從建造到可以出售，首先需要跟當地政府機關申請核發建築執照才能申請開工，完工後要申報完工，經檢驗合格才可領取使用執照，接著才可申請接通水、電等後續事項。

但本席自上任以來，接獲許多民眾陳情與建商之間的購物糾紛，包含有獎勵停車位做為公共空間、瓦斯管線埋設問題、任意重新劃分機車停車位以擴充數量等等，**這些都顯示出新竹縣政府在檢驗核發使用執照上是否過於草率？**

就本席所知，使用執照應該審核各種項目通過才可以發放：

（應該包含有消防設備、避雷設備、污物污水或其他廢棄物處理設備、建蔽率高度、防空避難設備、附設之停車空間等等）

因此，使用執照應該是所有的建設都要已經完成才能發出，但本席接獲的陳情，有許多都不是如此，為

何可以僅完成毛胚屋就發出使用執照？或是與申請設計圖不符合也能拿到使用執照？這是為什麼？
 例如：某社區大樓大廳含有夾層，且爲了讓夾層樓梯出入口可使用，把橫樑消薄，危害建物安全性；還有社區的獎勵車位規劃在進出的大廳，明顯就是不符合原申請設計圖；另外還有建商將申請作爲健身房及游泳池的開放空間出售給特定單位等等

這些在核發使用執照時應該就可以發現明顯問題，請問工務處爲什麼還是發放了？民眾在購屋時因爲信任新竹縣政府所發放的執照，幸運一點的民眾還未超過保固期限，建商願意出面處理；運氣差一點的就要自己想辦法奔走變更設計或直接繳罰款結案，本席想請問工務處長新竹縣政府的公信力何在？

■ 請縣長任內一定要要求改善此種發照過於草率的風氣，請問縣長做得到嗎？

● 台大校地議題：預計多久可以收回土地？（二月初就信誓旦旦，應該告訴我們縣府的走向與期程）

● BOT案 = > 要符合民眾的需求與發展，要向議會做專案說明

● 縣府團隊運作須有整合性（橫向聯繫與互相合作，不應獨立各做各的，互不關照）

● 財政劃分法

今年度的各縣市統籌分配款，新竹縣只分到 27.24 億元，平均每人分配到 5332 元。新竹縣自有財源不足，而統籌分配款是固定的資源，因此必須想辦法得到更多資源，讓新竹縣的民眾擁有更好的生活。

請問縣長，您知道如何在既有的分配公式下，如何能夠讓新竹縣的統籌分配款增加嗎？

今年各縣市統籌稅款通知分配金額			
縣市	分配金額 (億元)	人口數 (萬人)	平均每人分配 統籌稅款(元)
連江縣	2.47	0.99	24,902
台北市	370.54	260.74	14,211
澎湖縣	13.43	9.62	13,959
金門縣	10.54	9.38	11,236
台東縣	25.11	23.25	10,800
花蓮縣	28.39	34.10	8,326
高雄市	114.16	152.79	7,472
台北縣	286.95	387.37	7,408
南投縣	37.70	53.08	7,102
基隆市	25.99	38.83	6,693
雲林縣	46.78	72.28	6,472
嘉義縣	34.67	54.77	6,330
屏東縣	52.05	88.26	5,897
嘉義市	16.06	27.39	5,864
宜蘭縣	25.40	46.16	5,502
新竹市	22.29	41.16	5,415
苗栗縣	30.16	56.17	5,368
新竹縣	27.24	51.09	5,332
台南縣	53.76	110.43	4,868
高雄縣	59.42	124.30	4,780
彰化縣	58.24	131.25	4,437
台南市	31.12	77.11	4,036
台中縣	60.52	156.21	3,874
桃園縣	63.15	197.88	3,191
台中市	27.39	107.36	2,551

說明：1. 鄉鎮市分配統籌稅款未計入。
 2. 各縣市人口數以戶籍人口登記數為準。
 資料來源：財政部國庫署、內政部統計處
 製表：記者鄭琪芳

→活絡商業，提升新竹縣營利事業營業額。

營利事業營業額是有營利登記的公司行號依規定申報或核定之銷售額。

→創造讓人口移入率提高的誘因。

- 污水下水道議題

健康城市的重要指標之一就是污水處理率，而家庭生活污廢水為都市河川的主要污染來源，所以家庭污廢水的處理攸關河川整治，影響環境衛生，縣長有心效法韓國清溪川的經驗，整治縣內主要河川，我們更應該慎重面對本縣的污水處理工程與污水檢測。

據本席所知我們每人每天所產生的污水量有 200 公升，約 100 個大保特瓶所裝的水量。以 100 戶或 500 人社區為例：每天至少產生 10,000 公升廢水相當於 5,000 個大保特瓶所裝的水量。

而光光竹北市目前達 100 戶以上社區有 70 處以上，換言之，竹北市光社區每天至少產生 700,000 公升廢水相當於 350,000 個大保特瓶所裝的水量。這些民生廢水若未經處理就排入河川，將造成水生態嚴重負擔，水中的魚也快樂不起來。

- 污水下水道工程用戶接管

- ◆ 目前用戶接管的進度如何？達成多少百分比？預計何時完成用戶接管？

- ◆ 污水處理廠是否已經驗收？用戶接管尚未完成？如何驗收污水處理廠的污水處理成效？

- 污水檢測

本席接獲民眾陳情表示，有廠商跟住戶及管委會說：新竹縣都不稽查，就算採樣也一定會過關，所以不需要花錢維護。惡性競爭的情況下，社區管理委員會為節省操作費用甚至連清潔公司、水電廠商、(委外公司)都可以承包，由於缺乏專業之維修操作人員，造成處理場設備損壞或處理效果不彰的情形。不知道局長知不知道這樣的現象？

最近很多民眾反應兩個環保問題：第一蚊子變多了！第二走在熱鬧的道路，如光明一路或縣政九路，都會聞到水溝發出陣陣臭味。本席希望針對本縣列管污水處理設施處理成效不彰之社區，是否利用稽查時進行輔導工作，若超過放流水標準將該罰則罰。希藉由加強下水道用戶接管及事業廢水排放管制工作，使本縣綠水常流，讓新竹縣也有愛河、清溪川、多瑙河！！

(依下水道法規定：凡 100 戶或 500 人以上社區住戶應設置專用污水下水道系統，處理所有住戶所產生之污水。另依水污染防治法規定，污水處理設施應將污水處理至符合國家放流水標準始得排放。)

Q：因此本席想請問環保局，新竹縣列管的社區或大樓有幾處？

Q：針對本縣列管社區專用污水下水道系統多久進行稽查及放流水採樣檢驗工作？

Q：水質採樣檢驗項目為何(放流水水質定期檢測申報項目為何)？

Q：另外本席想請問環保局，新竹縣列管的餐飲業、觀光旅館(飯店)有幾處？

針對本縣列管之餐飲業、觀光旅館(飯店)污廢水多久進行稽查及放流水採樣檢驗工作？

Q：水質採樣檢驗項目為何？

- 施工品質應加強改善：噪音(夜間施工)，交通安全，工程品質

- 區段徵收區域(台科大 縣治三期)，有少數的公園完全沒有施作？可否盡快完成？

- 請問縣長：您的施政，如何讓新竹縣在全國的能見度提高？或甚至躍上國際舞台與國際其他城市媲美？